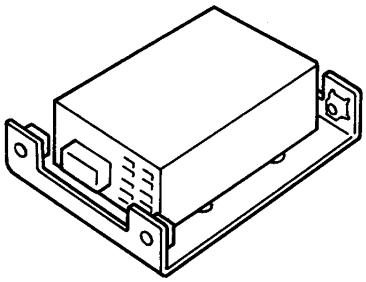
HONDA ACCESS

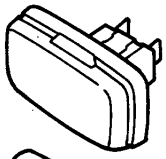
取付説明書	〈商　品　名〉	〈機　種　名〉	〈発行年月〉
	ＡＣコンセント	アヴァンシア	1999.12

構成部品

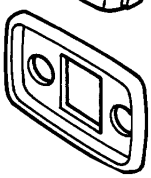
① インバーター本体



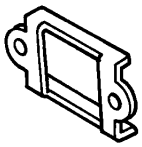
② コンセント



③ スペーサー

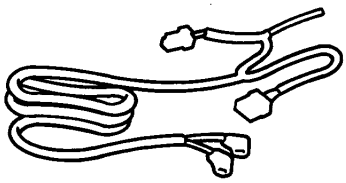


④ コンセント ブラケット

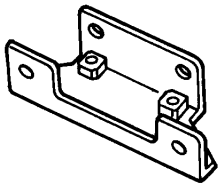


⑤ タッピング スクリュー (2)

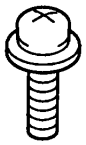
⑥ ハーネス



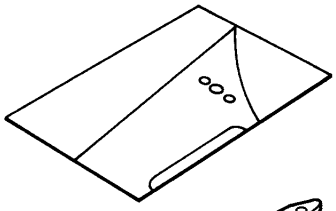
⑦ インバーター ブラケット (2)



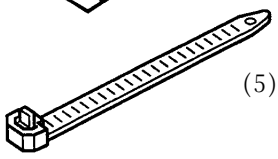
⑧ ワッシャー付きスクリュー (4)



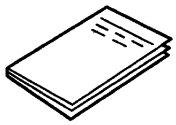
⑨ 型紙



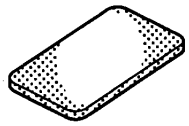
⑩ ハーネス バンド (5)



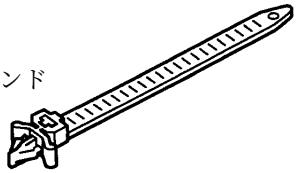
⑪ 取扱説明書



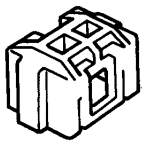
⑫ クッション テープ (6)



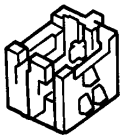
⑬ クリップ付きハーネス バンド



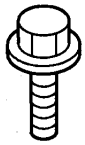
⑭ ジョイント コネクター カバー (3)



⑮ ジョイント コネクター ケース (3)



⑯ ワッシャー付きボルト (4)



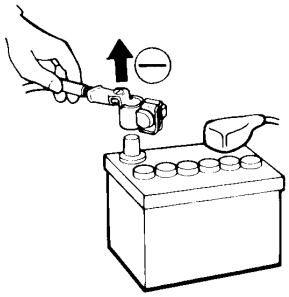
必要工具

- ⊕ドライバー
- ⊖ドライバー
- 電気ドリル(４㎜径刃)
- スパナ(10 ㎜)
- ホールソー(25 ㎜径刃)
- プライヤー
- はさみ
- ニッパー
- ヤスリ
- ガビョウ
- 脱脂洗浄剤(ホンダ アクセス商品)
- ウエス
- 針金

© 株式会社ホンダアクセス 1999

取り付けをする前に

●電装アクセサリーの取り付け作業をおこなうときは，取り付け前にバッテリーからマイナス（−)コードの接続を外してください。接続を外すと，一体機，時計のメモリーが消える場合があるので，接続を外す前に記録しておいてください。
●車両の部品を取り外す際は，取り付け状態を確認してから行ってください。

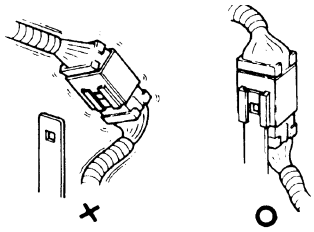


ワイヤー ハーネス取り扱いの注意

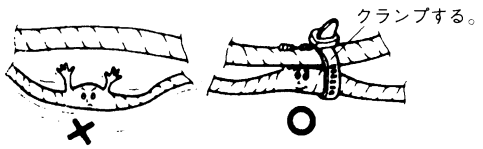
●カプラー，端子類の取り外しは，ハーネスを引張らず，接続部本体を持って外すこと。

●カプラー，端子類の接続は，確実にロックするまで差し込むこと。

●ハーネス類は強く引張らないこと。ハーネス損傷の原因になります。

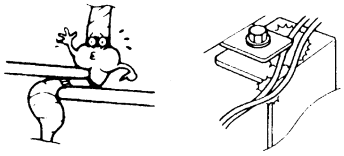


●カプラーをステイから外した場合は，必ずもとに戻し，作業終了後に抜け等がないことを再確認すること。



●ハーネスは，たれ下がらないよう車両のハーネス等にクランプする。車両のクランプ等を外した場合は必ずもとに戻すこと。

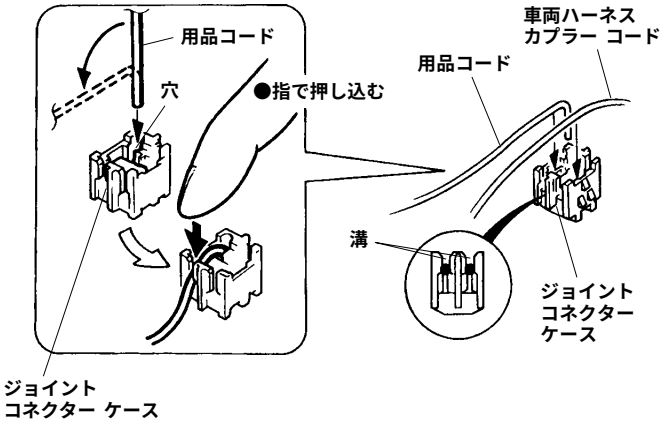
●ハーネス バンドの端末は，余った部分をカットする。



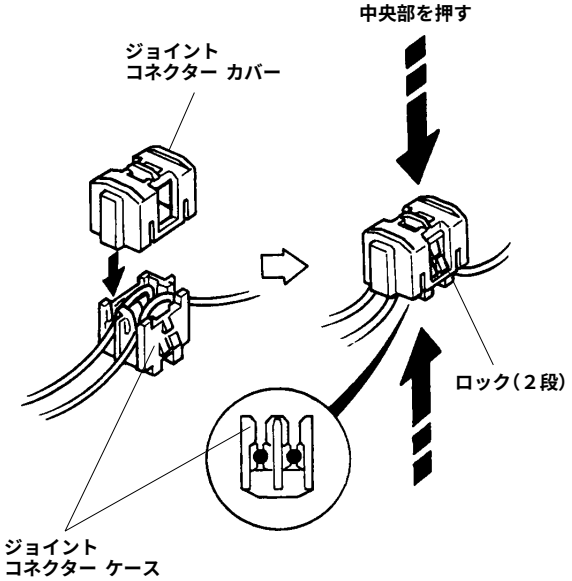
●部品組み付け時は，ハーネスのかみ込みに注意する。

ジョイント コネクター の取り付け方法

●コードの先端をジョイント コネクター ケースの穴に差し込み，コードを折り曲げて車両ハーネス カプラーのコードとともにジョイント コネクター ケースに取り付ける。
コードは指で溝部に押し込んでください。



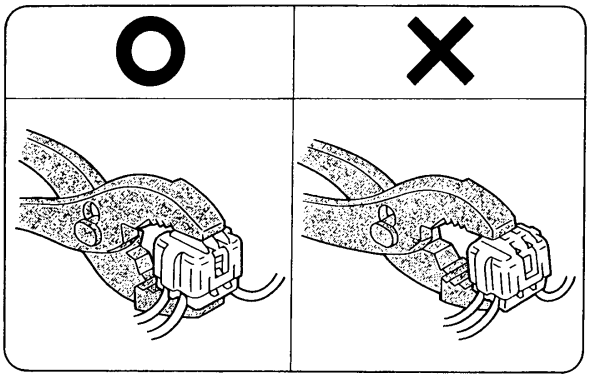
●ジョイント コネクター カバーをかぶせ，コードが外れないようにカバーを手で押してロック(１段目)し，更にプライヤーでロック(２段目)して取り付ける。



ロック(２段目)のご注意

●カバーとケースの中央部をプライヤーではさみロックする。

注意 **カバーの片側ずつプライヤーで押さえつけてロックしないでください。接触不良や断線の原因となります。**



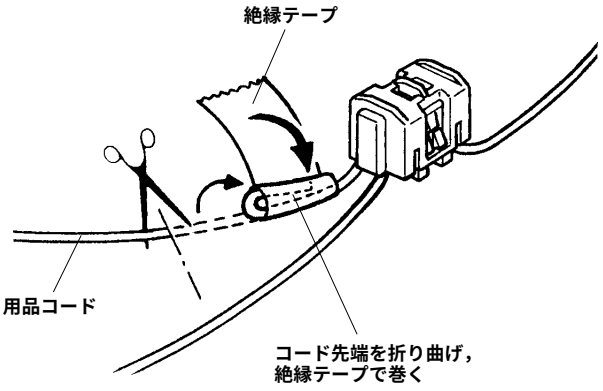
ジョイントコネクターを誤って取り付けた場合のご注意

一度取り付けたジョイント コネクターは，取り外さないでください。ジョイント コネクターを車両側の違うコードに誤って取り付けた場合は，コネクター カバーとコネクター ケースが圧着していることを確認後，下記要領で処置をし，あらためて※新品のジョイント コネクターで車両側の適切なコードに取り付けてください。

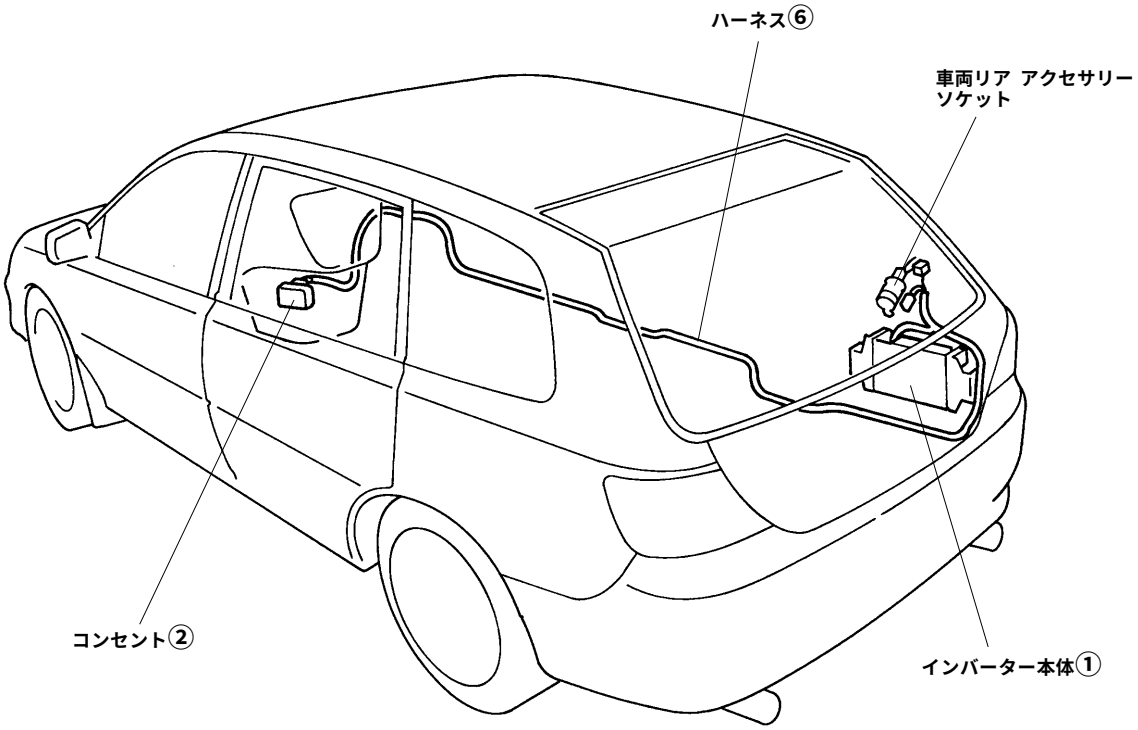
※補修用ジョイント コネクターが用意されています。ホンダ販売店でお求めください。

1．用品コードをジョイント コネクターから約40 ㎜程残して切断します。

2．ショート防止の為，図のようにコード先端を折り曲げ絶縁テープを巻きます。



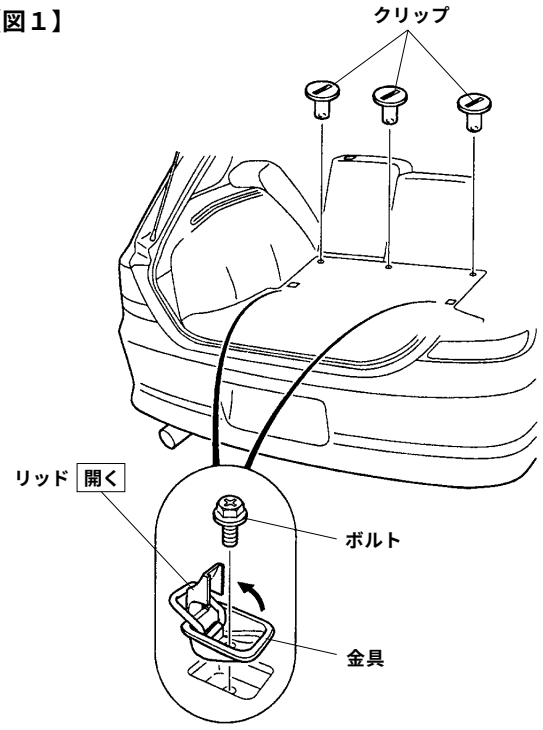
取り付け位置図



取り付け方法と手順

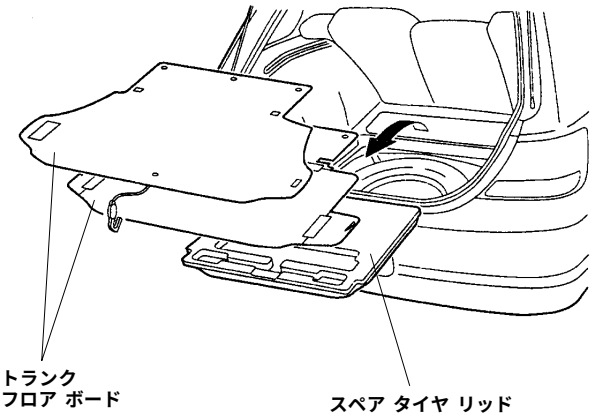
1．テールゲートを開け，【図１】のようにクリップ３個とボルト２本を外す。

【図１】



2．【図２】のように，トランク フロア ボードとスペア タイヤ リッドを取り外す。

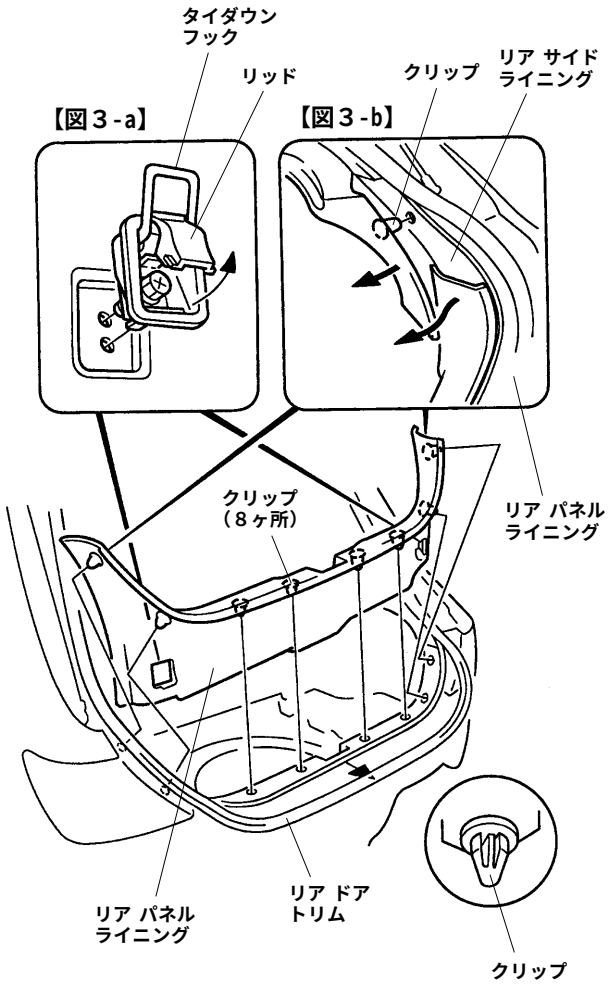
【図２】



3．【図３-a】のように，リア パネル ライニング内側左右のタイダウン フックのリッドを開き，ボルトを外してタイダウン フックを取り外す。
4．【図３】のように，リア ドア トリムを途中まで外す。
5．【図３-b】のように，リア サイド ライニングのクリップ１ヶ所を外して手前にめくりながら，リア パネル ライニングを内側のクリップ８ヶ所を外して取り外す。

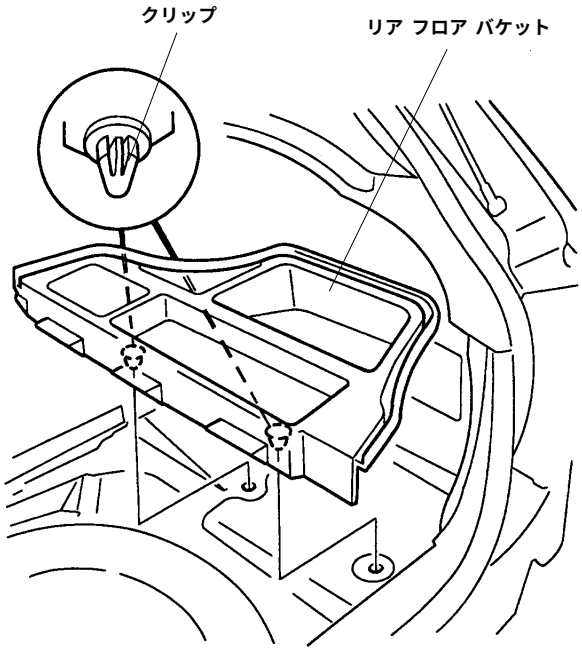
注意 クリップを破損しないよう注意してください。

【図３】



6．【図４】のように，クリップ２ヶ所を外してリア フロア バケットを取り外す。

【図４】

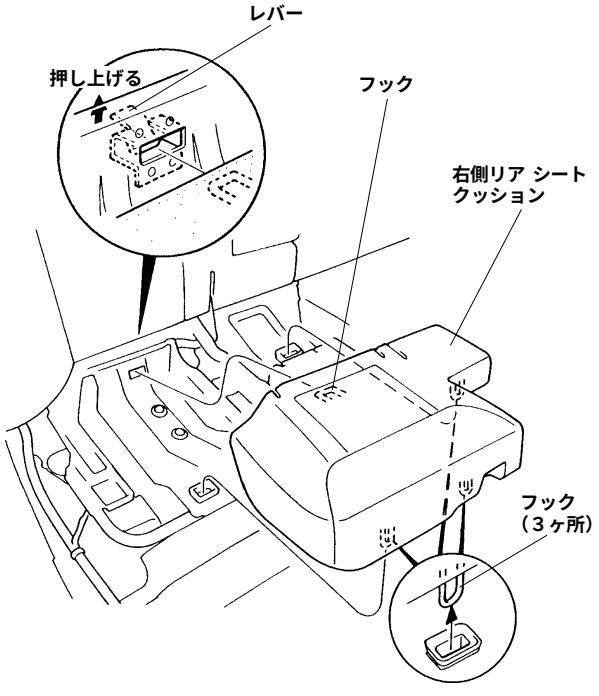


7．【図５】,【図５-a】,【図５-b】のように，リア シート クッションを取り外す。

セパレートタイプ

●右側リア シート クッションを前方にスライドさせ，右側リア シート クッション前部を持ち上げてフック３ヶ所を外し，レバーを上に押し上げ，リア シート クッションを前方に引いて，後のフック１ヶ所を外して取り外す。

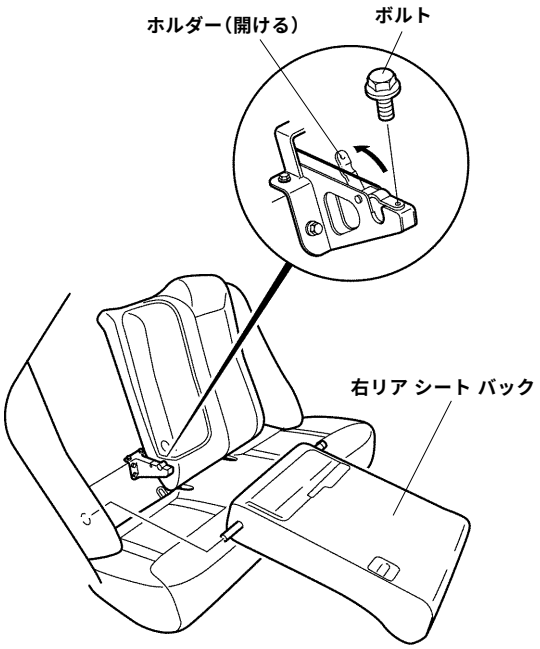
【図５】セパレート タイプ



ベンチシートタイプ

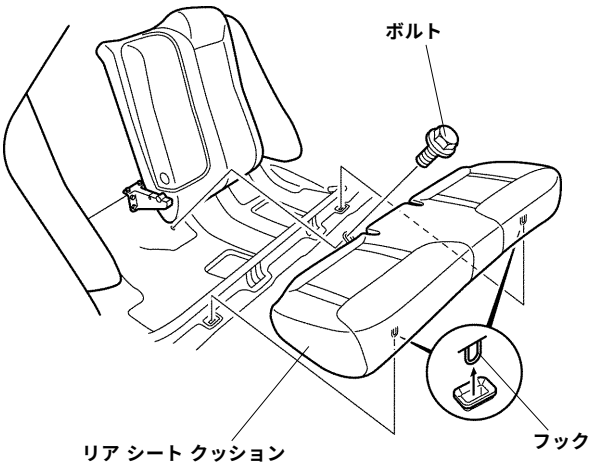
●右側リア シート バックを前に倒し，シート ホルダーのボルト１本を外してホルダーを開け，右側シート バックを取り外す。

【図５-a】ベンチ シート タイプ



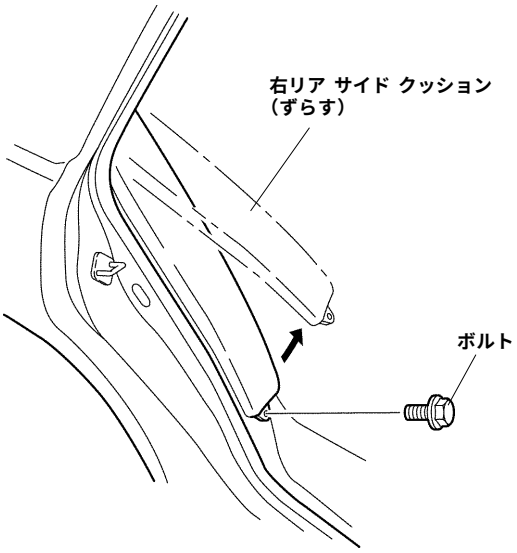
●ボルト１本を外し，リア シート クッション前部を持ち上げてフック２ヶ所を外し，前方に引いてリア シート クッションを取り外す。

【図５-b】ベンチ シート タイプ



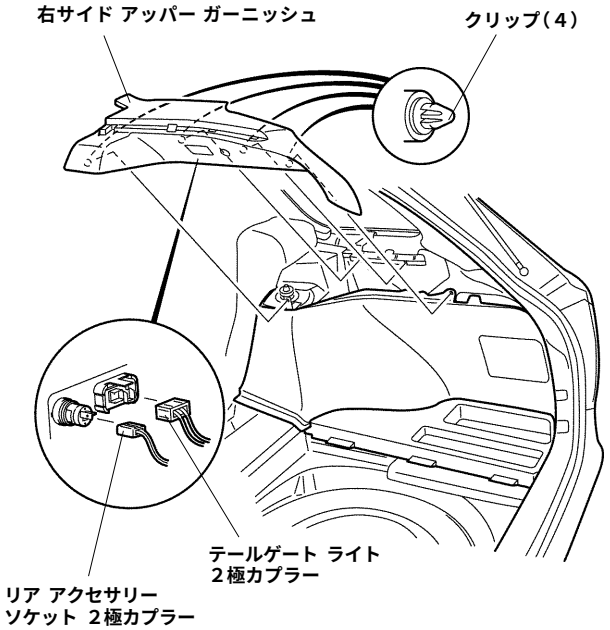
８．右リア サイド クッションの下にあるボルト１本を外して右サイド クッションをずらす。

【図６】



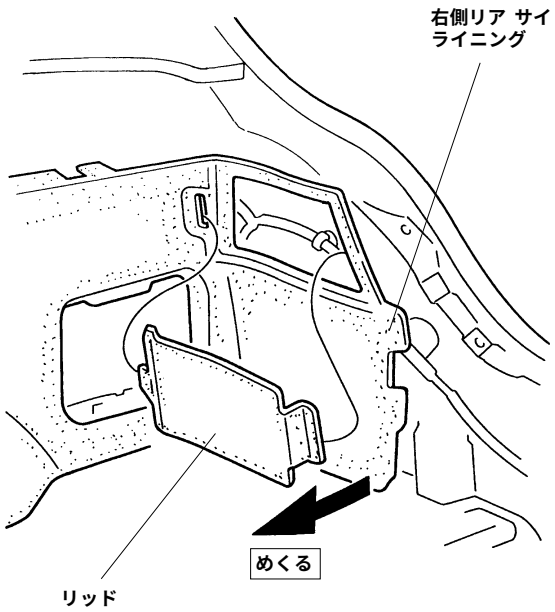
９．手前に引くようにしてクリップ４ヶ所を外し，リア アクセサリー ソケット２極カプラーとテールゲート ライト２極カプラーを外して右サイド アッパー ガーニッシュを取り外す。

【図７】



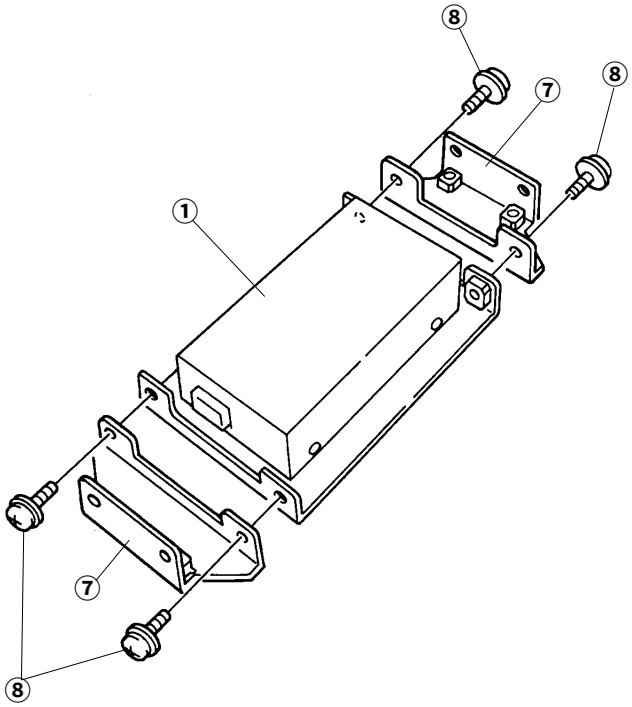
10. 右側リア サイド ライニング上部のリッドを外し，リア サイド ライニングを手前側にめくる。

【図８】



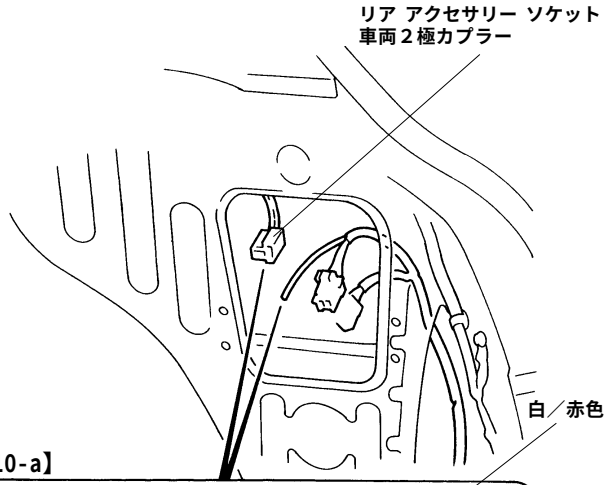
11. インバーター本体①をワッシャー付きスクリュー⑧４本でインバーター ブラケット⑦２個に取り付ける。

【図９】

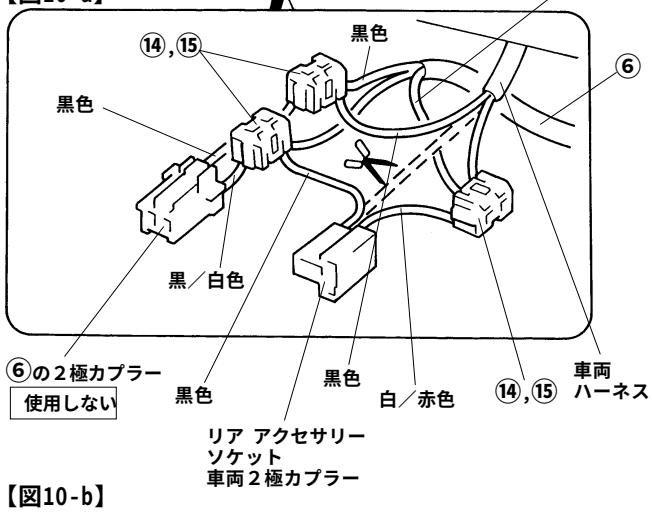


12. 【図10-a】，【図10-b】のように，リア アクセサリー ソケット車両ハーネス２極カプラーの黒色コードを切断し，切断したそれぞれのコードをハーネス⑥の２極カプラーのコード(黒，黒／白色コード)にジョイント コネクター カバー⑭， ケース⑮で接続する。
13. 【図10-a】，【図10-b】のように，ハーネス⑥の白／赤色コードをリア アクセサリー ソケット車両ハーネス２極カプラーの白／赤色コードにジョイント コネクター カバー⑭， ケース⑮で接続する。
    ●ジョイント コネクターの接続については，３頁の「ジョイント コネクターの取り付け方法」を参照してください。

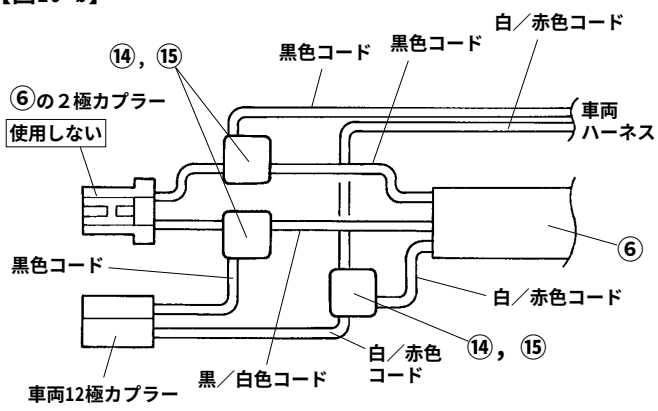
【図10】



【図10-a】

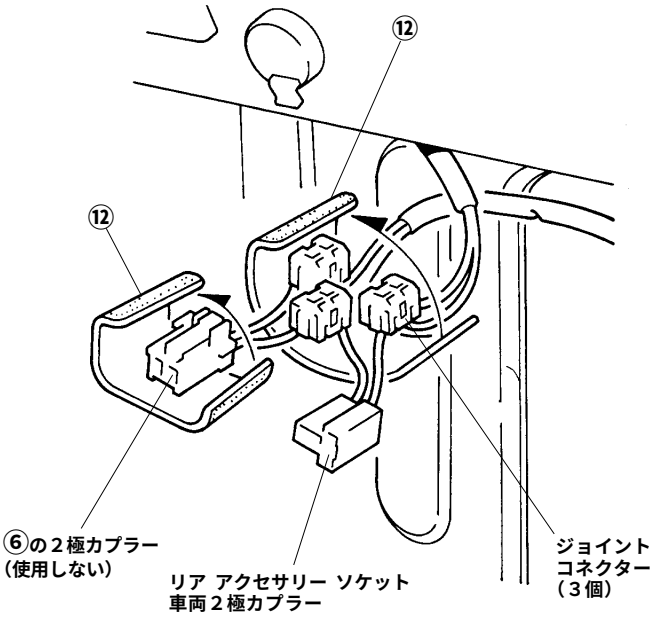


【図10-b】



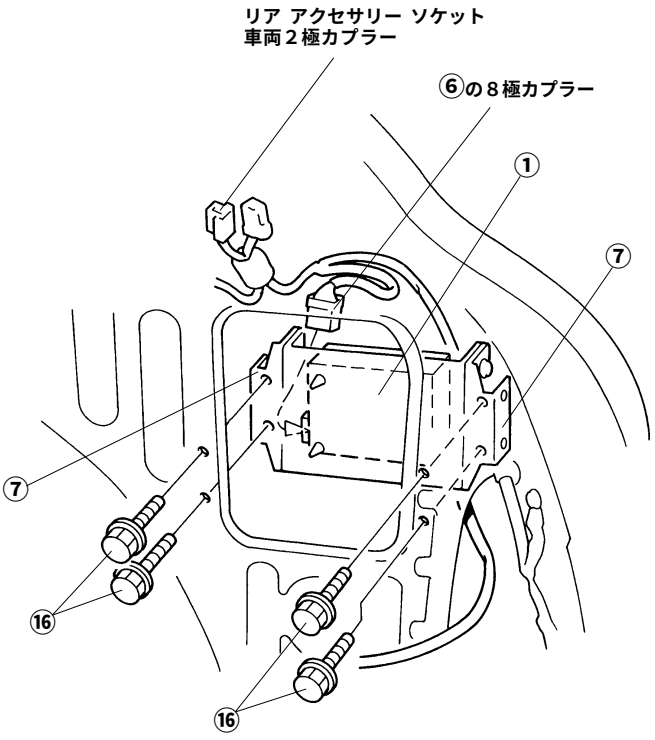
14. 【図11】のように，ジョイント コネクター３個とハーネス⑥の２極カプラー(使用しない)にクッション テープ⑫を巻き付ける。

【図11】



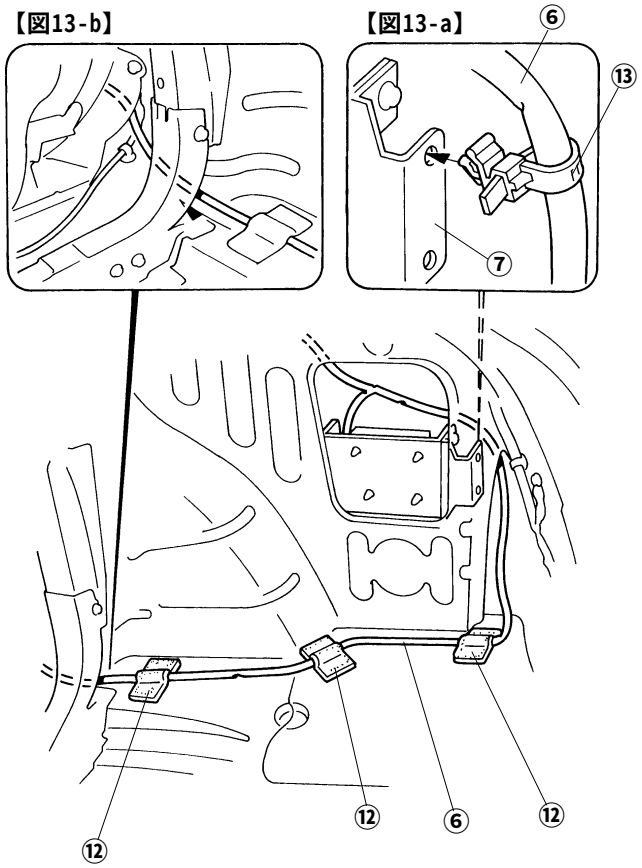
15. インバーター本体①にハーネス⑥の８極カプラーを接続する。
16. インバーター ブラケット⑦をリア サイド インナー パネルの穴に裏側から合わせ，表側からワッシャー付きボルト⑯４本で取り付ける。

【図12】



17. 【図13-a】のように，ハーネス⑥をクリップ付きハーネスバンド⑬でインバーター ブラケット⑦の穴に固定する。
18. ハーネス⑥を【図13】のようにトランク ルーム内右側から前方へ通線し，クッション テープ⑫３枚でトランク フロア パネルに固定する。
    ●クッション テープ貼り付け前に，貼り付け面を脱脂洗浄剤で清掃しておいてください。

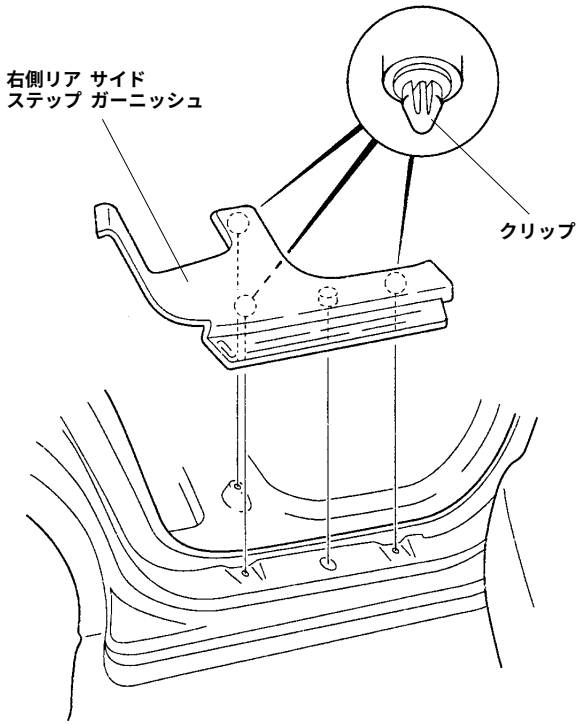
【図13】



19. クリップ３ヶ所を外して右側リア サイド ステップ ガーニッシュを取り外す。

注意 クリップを破損しないよう注意してください。

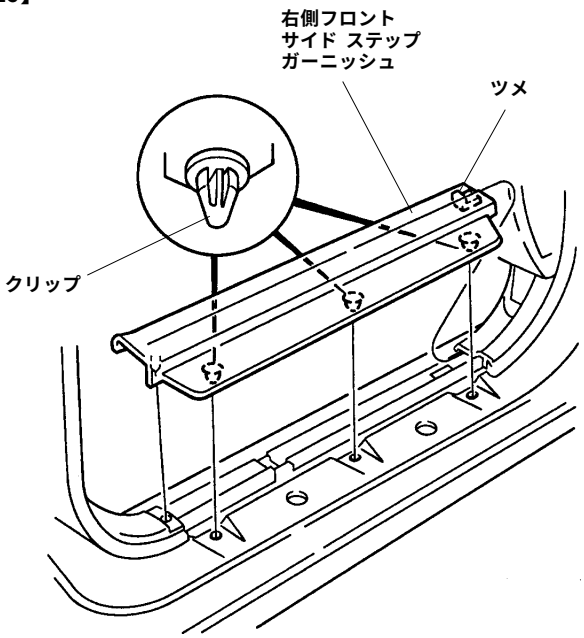
【図14】



20. クリップ３ヶ所とツメ１ヶ所を外して右側フロント サイド ステップ ガーニッシュを取り外す。

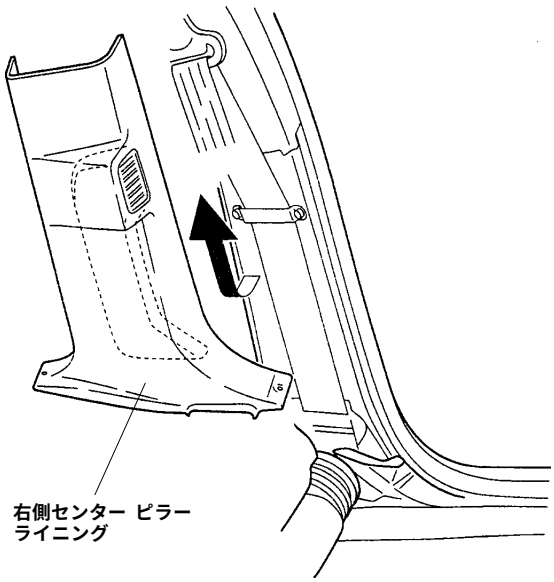
注意 クリップ，ツメを破損しないよう注意してください。

【図15】



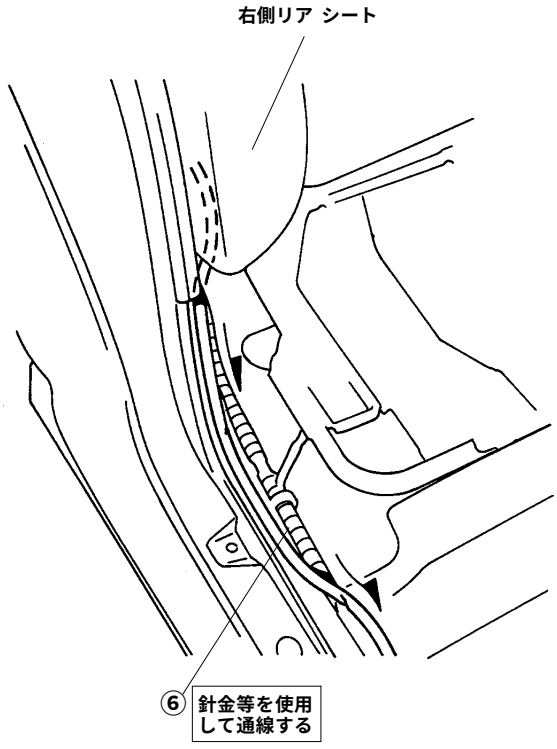
21. 右側センター ピラー ライニングを手前に引いた後，上に持ち上げて取り外す。

【図16】



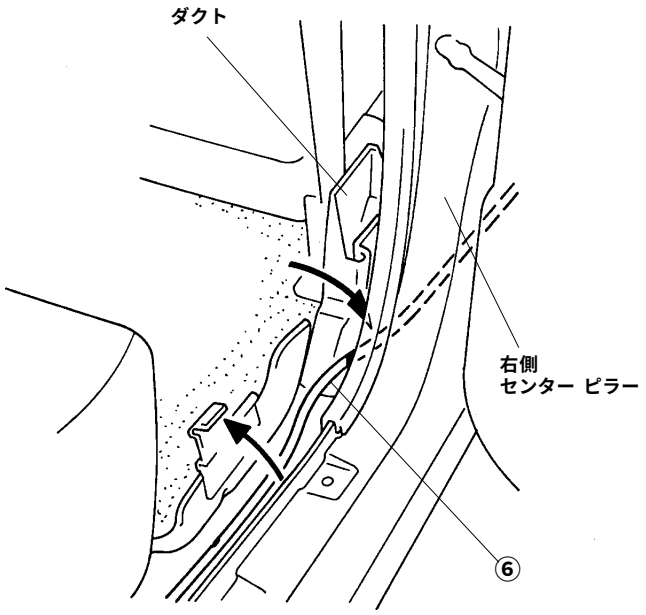
22. 【図13】にて右側リア シート後まで通線したハーネス⑥を，【図17】のようにリア シート前方へ針金等を使用して通線する。

【図17】



23. 【図17】にてリア シート前方まで通線したハーネス⑥を右側センター ピラーとダクトの間を通して前方へ通線する。

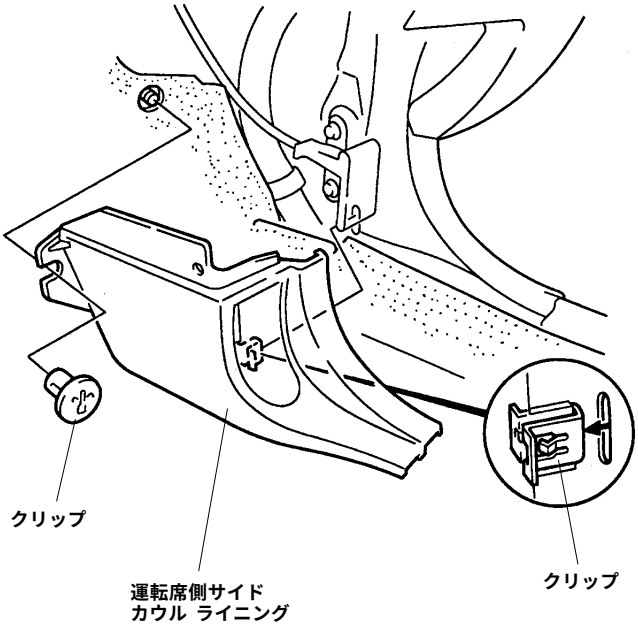
【図18】



24. クリップ１本を外した後，内側のクリップ１ヶ所を外して運転席側サイド カウル ライニングを取り外す。

注意 クリップを破損しないよう注意してください。

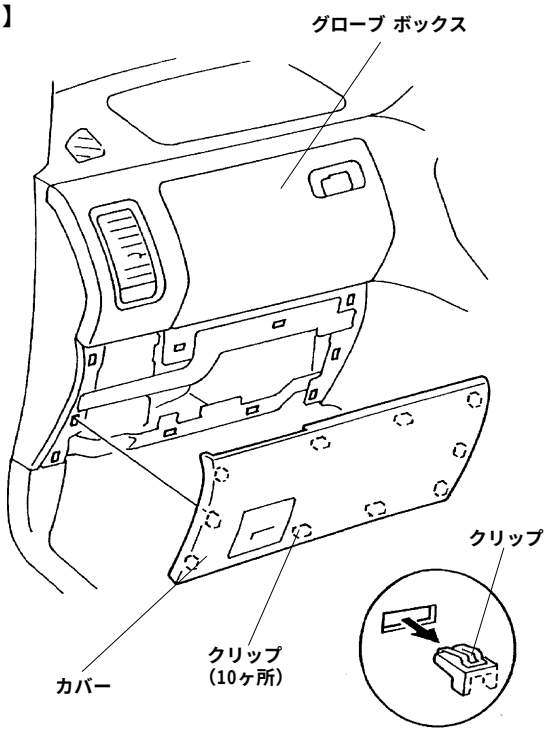
【図19】



25. 【図20】のように，クリップ10ヶ所を外してグローブ ボックス下のカバーを取り外す。

注意 クリップを破損しないよう注意してください。

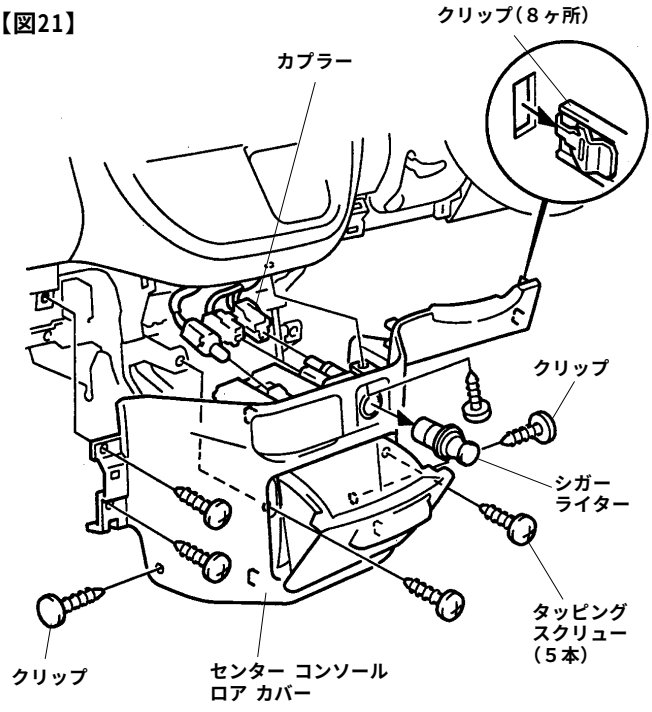
【図20】



26. シガー ライターを取り外す。
27. 【図21】のように，センター コンソール ロア カバーの灰皿を開き，タッピング スクリュー５本とクリップ２本を外す。
28. センター コンソール ロア カバーを手前に引き，クリップ８ヶ所とカプラーの接続を外し，センター コンソール ロア カバーを取り外す。

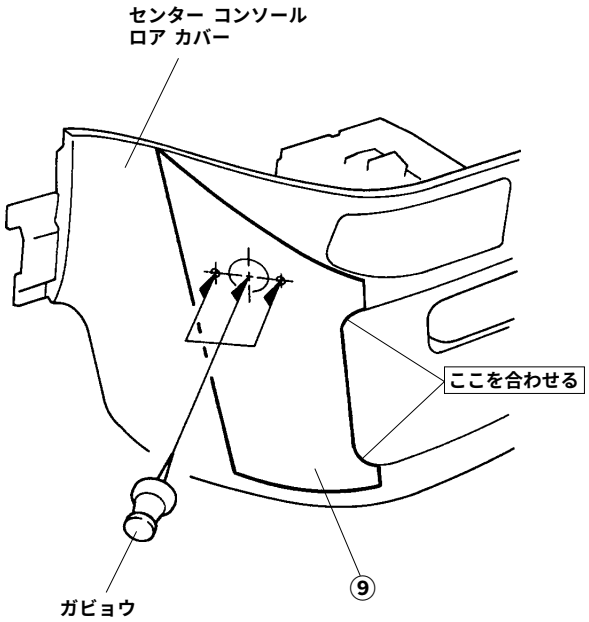
注意 クリップを破損しないよう注意してください。

【図21】



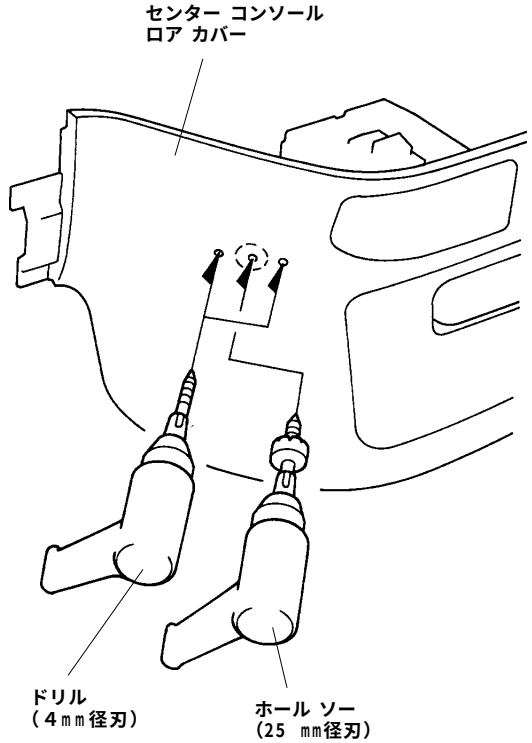
29. 【図21】にて取り外したセンター コンソール ロア カバーに型紙⑨を切り抜いて合わせ，穴位置３ヶ所をガビョウでマークする。

【図22】



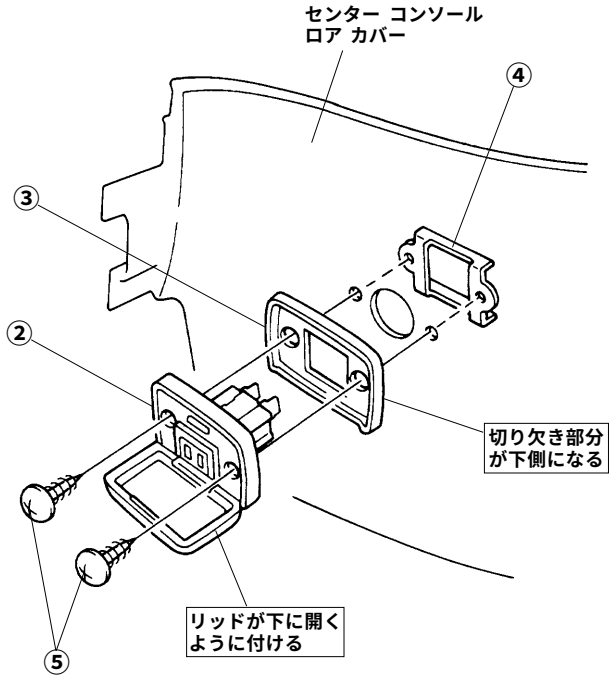
30. マークした３ヶ所のポイントに25 ㎜径穴(中央)と４㎜径穴(両側２カ所)をあける。
●穴あけ後，周囲のバリを取り除いてください。

【図23】



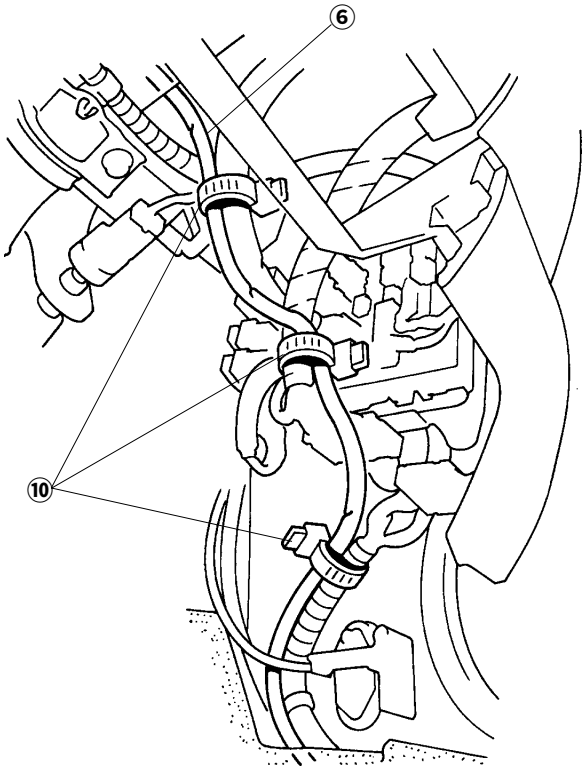
31. センター コンソール ロア カバーにあけた穴に【図24】のようにコンセント②とスペーサー③を合わせ，裏側からコンセント ブラケット④を当ててタッピング スクリュー⑤２本で取り付ける。

【図24】



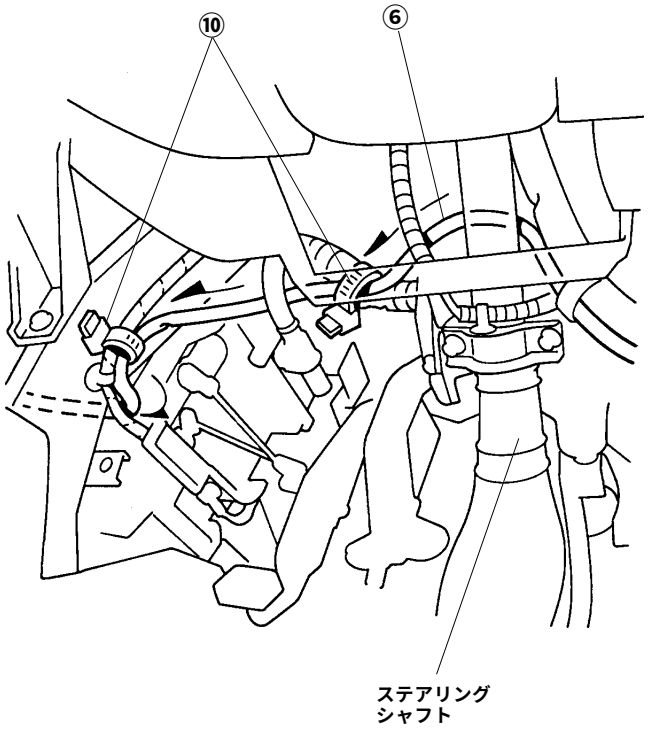
32. 【図18】にて運転席右側まで通線したハーネス⑥を【図25】のように上に通線し，ハーネス バンド⑩３本で車両ハーネスに固定する。

【図25】

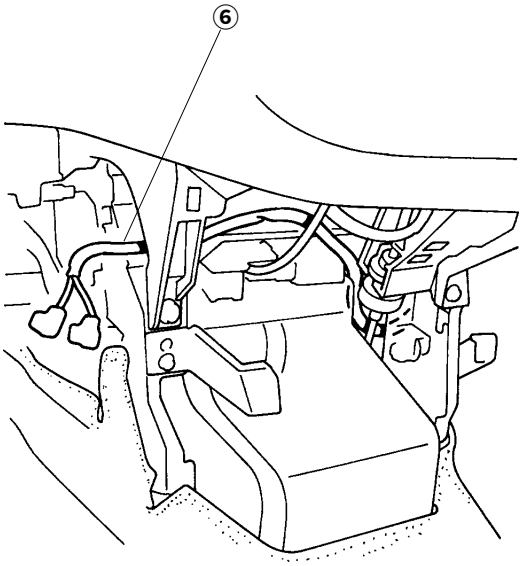


33. 【図26】のように，ハーネス6をステアリング シャフトの上を通し，【図26-a】のようにセンター コンソールの裏側を通して助手席側に通線する。
34. 【図26】のように，ハーネス⑥をハーネス バンド⑩２本で車両ハーネスに固定する。

【図26】

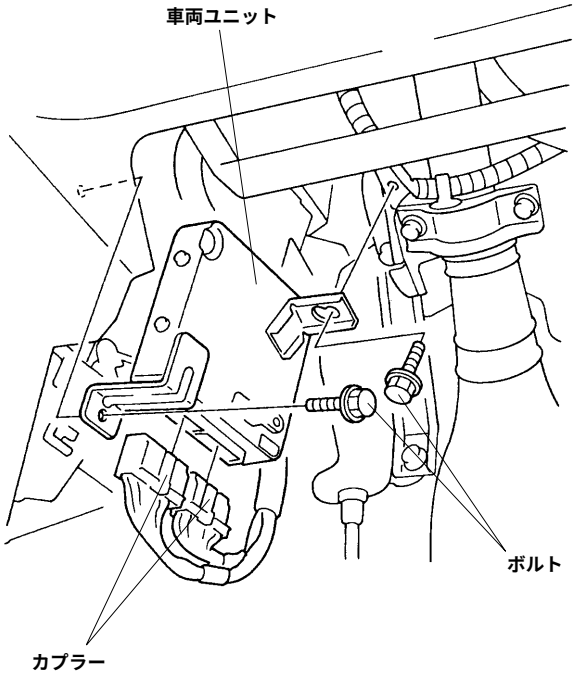


【図26-a】



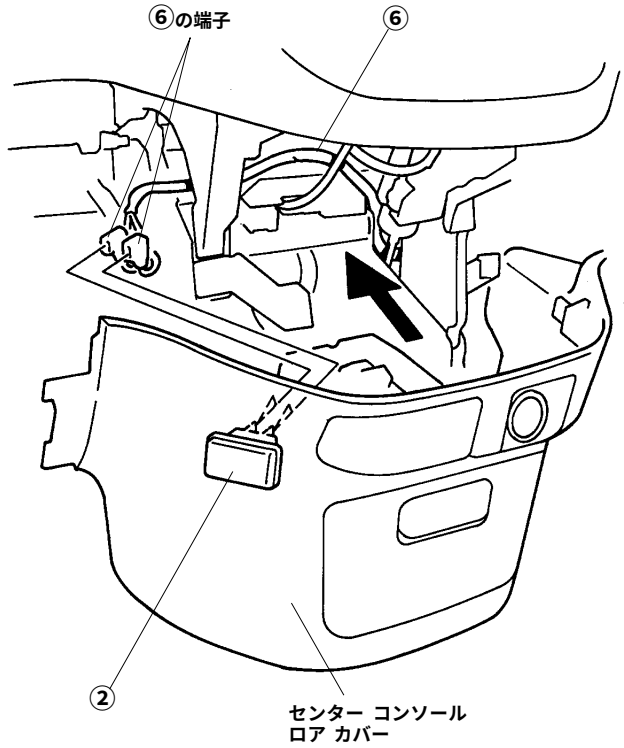
●クルーズ コントロール装備車の場合は，【図26-b】のようにボルト２本とカプラーの接続を外して，車両ユニットを外してからステアリング シャフトの上を通線してください。

【図26-b】クルーズ コントロール装備車の場合



35. 【図24】にてセンター コンソール ロア カバーに取り付けたコンセント②に，【図26-a】にて通線したハーネス⑥の端子を接続する。
36. センター コンソール ロア カバーを元通り取り付ける。
    ●浮きなどのないように，クリップは確実にセットしてください。

【図27】



37. 取り外した部品を元通り取り付ける。
    ●浮きなどのないように，クリップ，ツメ等は確実にセットしてください。
    （取り付け終了）

取り付け後の確認

●バッテリーにマイナス(－)コードを接続する前に，ワイヤー ハーネスの通し方，固定の方法，カプラーや端子の接続に問題がないことを確認してください。
●マイナス(－)コード接続後は，電装アクセサリー及び他の電装システムが正常に作動することを確認してください。また，各機器のメモリーやつまみの位置を，取り付け前の状態に戻してください。
●ヒューズ交換やバッテリーの端子を外した場合は，運転席ウインドウの挟み込み防止機構のオート作動ができなくなります。
その場合は，エンジンを始動しドア ガラスを下げてから，スイッチを引き上げ続け，ウインドウを閉め切り，１秒間以上スイッチを保持してください。